

城下町 まつもと 歩き隊

マイカーにも
お休みを

あたららしい松本 再発見!

まち歩きで
あたららしい
発見!

バスや電車で
景色を楽しむ!

自転車で
渋滞知らず!

美しく生きる。



健康寿命延伸都市・松本



NO MY CAR DAY

松本市・松本市ノーマイカーデー推進市民会議

マイカーにもお休みを。 バランスの良い移動手段で豊かな時間に。



あるく・めぐる

トランジットモール

中心市街地の通りを、歩行空間(モール)として整備するとともに、公共交通(トランジット)だけを通行させることで、便利で安全な歩行空間を実現します。

市街地ゾーン30

速度制限と歩行者優先の区域を設定し、安心して歩ける歩行者優先空間を整備します。



自転車に乗る

駐輪スペースの充実

目的地の近くに止められるよう、あちこちに小さな駐輪場を設置します。

レンタサイクルの充実

現行の「すいすいタウン^{※1}」や「力車^{※2}」を国内外の観光客や市民に分かりやすいレンタサイクルとするため、利用者の利便性と市内の回遊性向上を図ります。



路線バスを利用する

タウンズニーカー増便

松本周遊バス「タウンズニーカー」の運行数をニーズに合わせて増便し、ルートを見直します。



自動車をかしく使う

パークアンドライド

鉄道駅やバス停の駐車場で、自動車から公共交通に乗り換えるパークアンドライド。郊外の駐車場整備を進め、乗換えの利便性を高めます。



鉄道を利用する



※1: すいすいタウン: 観光客向けに公共施設に市が設置(約65台) ※2: 力車(りきしゃ): 市街地の商店や旅館が設置(約125台)